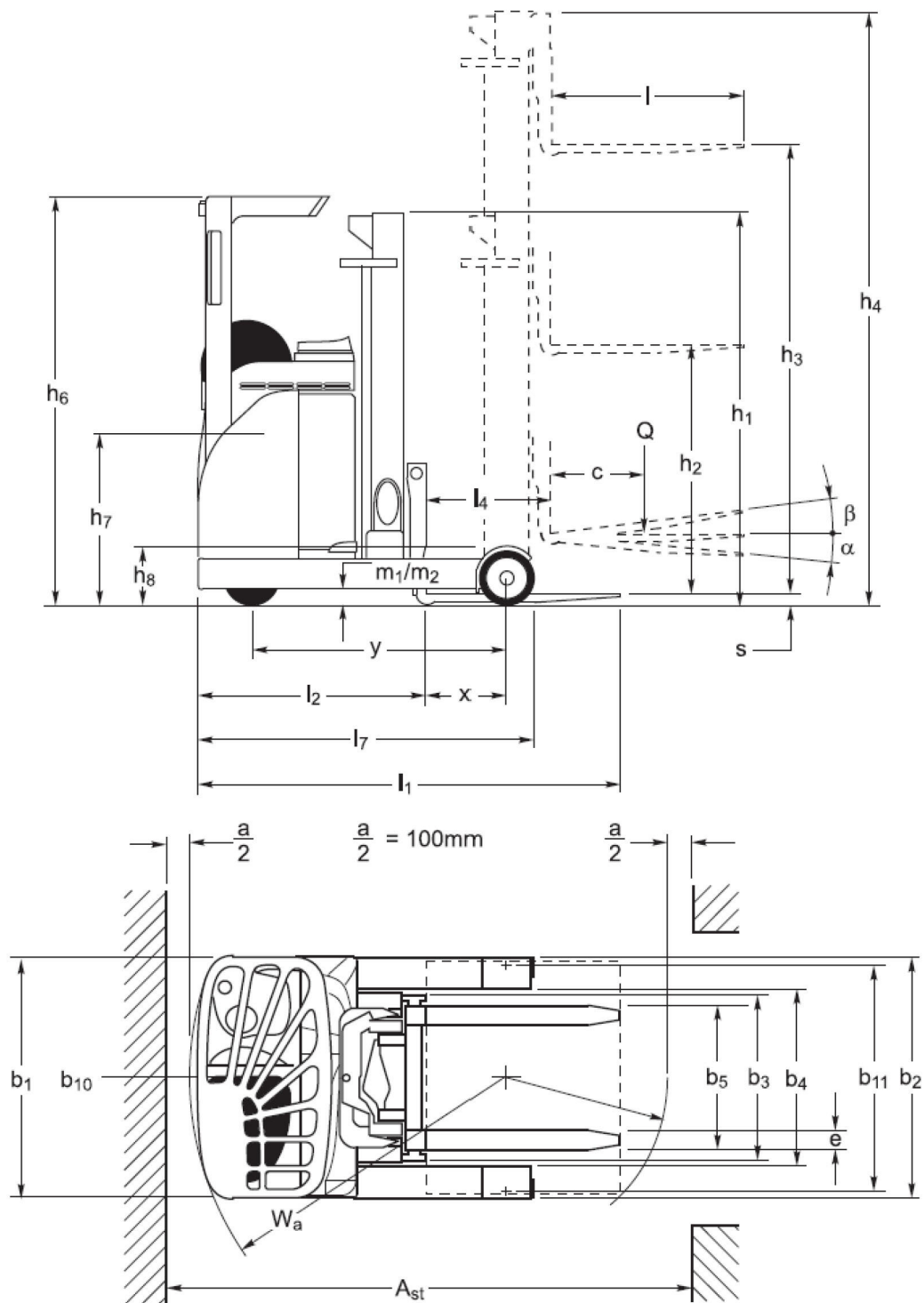


Baoli

KBR 14-20



1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		KBR 14
1.3	Tipo accionamento		Elétrico
1.4	Modo de operação		Sentado
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	1.4
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	600
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	239
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1275
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	3060
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	1785/1275
2.4	Carga por eixo, com mastro avançado, com carga à frente/atrás	Kg	550/3910
2.5	Carga por eixo, mastro retraído, com carga à frente/atrás	Kg	1345/3115
3.1	Tipo de pneu		PU
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		Ø343x135
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		Ø285x100
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		1x/2
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	1150
4.1	Inclinação mastro/porta-garfos, frente/trás	α/β (°)	2.0/4.0
4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h1 (mm)	2476
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	1627
4.4	Elevação	h3 (mm)	5755
4.5	Altura total do mastro	h4 (mm)	6495
4.7	Altura da cabine (compartimento do operador)	h6 (mm)	2110
4.8	Altura do assento/ da plataforma ao solo	h7 (mm)	985
4.10	Altura dos braços das rodas	h8 (mm)	310
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	2407
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	1257
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1234 / 1250
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	100x45x1150
4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A,B		2A
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	830
4.25	Distância fora-a-fora garfo	b5 (mm)	296/690
4.26	Distance between wheel arms/loading surfaces	b4 (mm)	922
4.28	Distância de alcance	l4 (mm)	412
4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m1 (mm)	75
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	75
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	2709
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	2781
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1540
4.37	Comprimento dos braços das rodas	l7 (mm)	1638
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	10
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0.44/0.66
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0.55/0.44
5.4	Alcance de velocidade	m/s	0.12/0.12
5.7	Capacidade de rampa com/sem carga	%	4.5/8.2
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	10/10
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	6.5
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	11.5
6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		43531C
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	48/465
6.5	Peso da bateria	kg	939
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	3.13
10.1	Pressão de trabalho para acessórios	bar	200
10.2	Volume de óleo para acessórios	l/min	6.5
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	64



KBR 14						
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 600 mm	H1	H4	H2	Angulo inclinação frente/trás
VFHM Triplex	5755	1400	2476	6495	1627	2/4
	6255	1400	2910	6995	2061	2/4
	6955	1400	2910	7695	2061	2/4
	7255	1400	3376	8295	2527	2/4
	7555	1350	3376	8295	2527	2/4
	8255	1150	3376	8995	2527	2/4
	8555	900	3910	9295	3061	2/4

KBR 14-20



A série KBR 14-20 oferece uma seleção versátil para atender a várias capacidades de carga e requisitos operacionais. O line-up é composto pelo KBR 14, com capacidade de carga de 1.400 kg, o KBR 16L com capacidade de carga de 1.600 kg e alturas de elevação de até 9,4 metros. A série é completada pelo KBR 16 e KBR 20, projetados para lidar com cargas de 1.600 kg e 2.000 kg, respectivamente, com alturas de elevação de até 10,6 metros.

Projetada para atender às necessidades de armazéns e centros de distribuição, a série KBR 14-20 alcança autonomia estendida usando baterias de 48 Volts com capacidade de até 700 Ah.

A segurança e a estabilidade são asseguradas por um chassi robusto. A disponibilidade de inúmeras opções para dispositivos de aviso e luzes aumenta a segurança geral.

O conforto e a acessibilidade do operador são fundamentais para o design do KBR, com controles ergonômicos e um layout de cabine centrado no usuário. O design do mastro e da proteção

aérea, juntamente com o shifter lateral integrado, garante a visibilidade do operador dos garfos e cargas para um manuseio seguro e eficiente de mercadorias. As funções hidráulicas são operadas por mini alavancas, e o controle de direção elétrico compacto melhora a capacidade de manobra. O banco e a consola de direção são totalmente ajustáveis para acomodar condutores de diferentes tamanhos.

O sistema de direção oferece quatro opções para se adaptar às várias preferências do motorista: 180° / 360°, combinado com direção padrão / inversa. Além disso, o operador é apoiado por um indicador de altura e seletor de altura, contribuindo para um maior conforto do motorista e um manuseio seguro e eficiente de mercadorias.

Um controlador eletrônico de última geração rege todas as funções elétricas e hidráulicas, garantindo operações seguras e silenciosas combinadas com eficiência energética.

Tecnologia:

- ✓ Vagão de garfo com alavanca de câmbio lateral integrada para manuseio eficiente de mercadorias
- ✓ Opções de bateria para todos os tipos de aplicação: baterias de 48 volts com capacidades que variam de 465 Ah a 700 Ah
- ✓ Motores de acionamento e elevação com tecnologia CA garantem operações isentas de manutenção
- ✓ Vasta gama de dispositivos de aviso e luzes disponíveis para maior segurança

Ergonomia e Local de Trabalho:

- ✓ Compartimento ergonômico do condutor com assento ajustável e posição da consola de direção.
- ✓ Visor de ecrã a cores para acesso rápido a informações importantes sobre o estado do caminhão.
- ✓ O design do mastro e da proteção aérea garante a visibilidade dos garfos e da carga.
- ✓ Interruptor eletrônico para a frente/marcha-atrás para uma inversão rápida e fácil da direção de condução
- ✓ Mini alavancas hidráulicas fáceis e intuitivas de operar
- ✓ Sistema de direção elétrica que se adapta às várias preferências do condutor.
- ✓ Indicador e seletor de altura para maior conforto do motorista, manuseio de mercadorias mais seguro e rápido.

