

Baoli

KBE 25-35

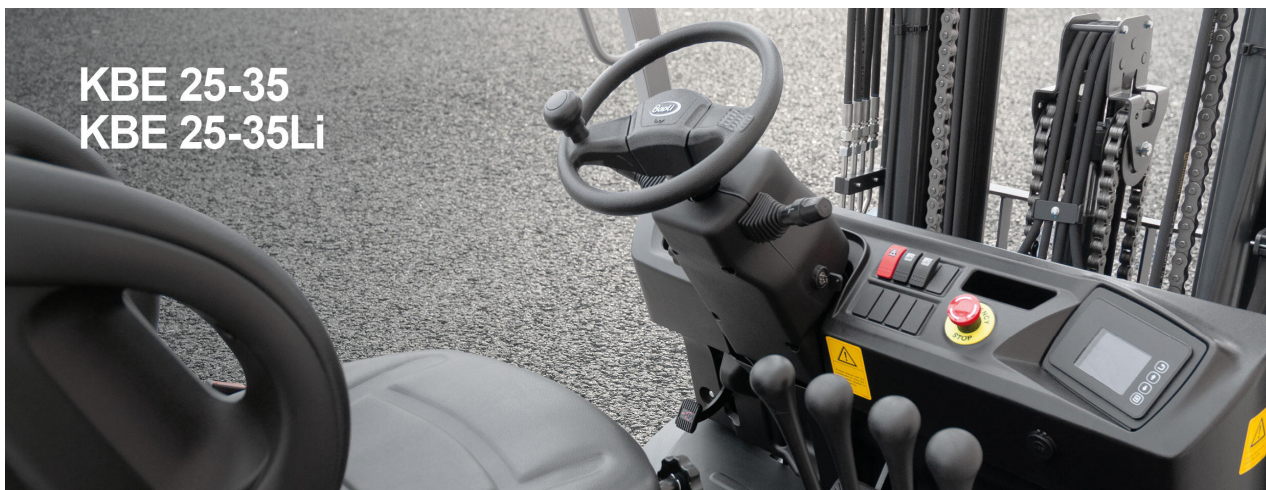
KBE 25-35Li



1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		KBE 35 G1
1.3	Tipo accionamento		Elétrico
1.4	Modo de operação		Sentado
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	3.5
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	500
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	509
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1785
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	5430
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	7899/1031
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	2395/3035
3.1	Tipo de pneu		S/E
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		28x9-15
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		6.5-10
3.5	Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)		2x/2
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	1030
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	953
4.1	Inclinação mastro/porta-garfos, frente/trás	α/β (°)	6/10
4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h1 (mm)	2137
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150
4.4	Elevação	h3 (mm)	3000
4.5	Altura total do mastro	h4 (mm)	4045
4.7	Altura da cabine (compartimento do operador)	h6 (mm)	2230
4.8	Altura do assento/ da plataforma ao solo	h7 (mm)	1238
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)	705
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	3738
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	2738
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1268
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	50x150x1000
4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A,B		III A
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1100
4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m1 (mm)	137
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	165
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	4109
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	4309
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	2400
4.36	Menor distância do ponto de viragem	b13 (mm)	672
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	15/15
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,370/0,440
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,370/0,440
5.8	Capacidade máx. de rampa com/sem carga	%	16/20
5.10	Travão de serviço		Mec/Hid
6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	13.6
6.2	Motor de elevação, potência a S3 15%	kW	21
6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K5	V/Ah	80 / 500/600
6.5	Peso da bateria	kg	1470
6.6	Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	6.5
10.1	Pressão de trabalho para acessórios	bar	200
10.7	Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053	dB (A)	68

KBE 35 G1										
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral integrado	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral aplicado	H1	H4 com grade protecção de carga	H4 sem grade protecção de carga	H2 com grade protecção de carga	H2 sem grade protecção de carga	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2137	4045	3715	150	150	6/10
	3250	3500	3500	3150	2237	4295	3965	150	150	6/10
	3500	3500	3500	3150	2437	4545	4215	150	150	6/10
	4000	3500	3280	2950	2737	5045	4715	150	150	6/6
	4500	3160	2850	2570	2987	5545	5215	150	150	6/6
	5000	2690	2420	2180	3237	6045	5715	150	150	6/6
	5500	2220	1980	1800	3487	6545	6215	150	150	6/6
VFM elevação inicial	3000	3500	3500	3150	2102	4045	3752	1053	1353	6/10
	3300	3500	3500	3150	2302	4345	4052	1253	1553	6/10
	3500	3500	3500	3150	2402	4545	4252	1353	1653	6/10
	4000	3500	3280	2950	2702	5045	4752	1653	1953	6/6
	4500	3160	2850	2570	2952	5545	5252	1903	2203	6/6
VFHM Triplex	4350	3170	2990	2680	2152	5395	5102	1103	1403	6/6
	4500	3040	2870	2560	2202	5545	5252	1153	1453	6/6
	4650	2920	2740	2440	2202	5695	5402	1153	1453	6/6
	5000	2630	2450	2170	2402	6045	5752	1353	1653	6/6
	5500	2220	2030	1780	2652	6545	6252	1603	1903	6/6
	6000	1810	1610	1390	2902	7045	6752	1853	2153	6/6
	6500	1400	1200	1000	3102	7545	7252	2053	2353	6/6

KBE 25-35 KBE 25-35Li



A série KBE 25-35 é o caminhão perfeito para todas as aplicações padrão, unindo produtividade, alta qualidade e rentabilidade. Fabricado na fábrica de produção "state-of-the-art" KION em Jinan, o KBE 25-35 está disponível com capacidades de carga de 2,5, 3,0 e 3,5 t e é a escolha perfeita para quase todas as indústrias. O acabamento sólido combinado com uma atenção intransigente à regulamentação CE, garantem um caminhão de qualidade sólida para clientes cuja segurança é sempre uma prioridade. O mastro recém-projetado, de até 6,5 metros de altura, garante aos operadores um controle de manuseio muito preciso e uma excelente visão da carga e arredores. O controlador KION de última geração gere as funções do caminhão, extraindo a potência das baterias de 80V/360-450Ah (2,5t) e 80V/500-600Ah (3,0-3,5t). O KBE 25-35 também está disponível com baterias de íons de lítio (80V/277-412Ah) como opção.

As baterias de lítio são praticamente isentas de manutenção, uma vez que não precisam de ser cobertas com água e aumentam a disponibilidade do caminhão porque são permitidos carregamentos provisórios curtos.

Além disso, enquanto o hidrogênio produzido pelas baterias de chumbo-ácido durante o carregamento pode transformar-se em gases perigosos, as baterias de íons de lítio eliminam este risco. Os motores elétricos e componentes hidráulicos de alta qualidade e o visor de fácil leitura, que fornece ao motorista informações importantes sobre o estado do caminhão, garantem conforto e fiabilidade adicionais.

Para procedimentos de manutenção suaves, o caminhão proporciona fácil acesso a todos os componentes. O KBE apresenta uma ferramenta de diagnóstico recentemente desenvolvida, operada através de uma aplicação num smartphone.

Tecnologia

- ✓ Tecnologia CA isenta de manutenção
- ✓ Controlador KION de nova geração
- ✓ Bateria de íons de lítio disponível: maior disponibilidade do caminhão, sem manutenção, sem gases perigosos durante o carregamento
- ✓ Motores elétricos de alta qualidade e componentes hidráulicos
- ✓ 3 programas de condução selecionáveis: economia, eficiência, desempenho
- ✓ Nova ferramenta de diagnóstico operada com um telemóvel graças à aplicação KEYS
- ✓ Travagem regenerativa
- ✓ Opções de mastro robustas: dois estágios, dois estágios de elevação livre, três estágios de elevação livre
- ✓ Redução da velocidade da forquilha ao baixar
- ✓ Hang-on ou side-shifter integrado: carga e descarga rápidas
- ✓ Luzes LED de alta visibilidade
- ✓ Travão de estacionamento ativado pelo pé

- ✓ Visor colorido com informações completas sobre o status do caminhão
- ✓ Alavancas hidráulicas laterais
- ✓ Banco ajustável e coluna de direção



Ergonomia e local de trabalho do motorista

- ✓ Visibilidade perfeita em todas as direções graças ao mastro otimizado e às seções de proteção aérea
- ✓ Compartimento do operador muito confortável e espaçoso
- ✓ Guarda aérea padrão adaptável para metade e cabine completa
- ✓ Seletor eletrónico de direção
- ✓ Rodapé muito espaçoso
- ✓ Compartimentos de arrumação e portas USB para carregar dispositivos móveis
- ✓ Disponibilidade de meia cabine e cabine completa

