

**Baoli**

**KBE 18-20Li**



**Baoli**

|        |                                                                       |            |             |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| 1.1    | Fabricante                                                            |            | KION BAOLI  |
| 1.2    | Designação Modelo                                                     |            | KBE 20Li G1 |
| 1.3    | Tipo accionamento                                                     |            | Elétrico    |
| 1.4    | Modo de operação                                                      |            | Sentado     |
| 1.5    | Capacidade nominal                                                    | Q (t)      | 2,0         |
| 1.6    | Centro de gravidade da carga                                          | c (mm)     | 500         |
| 1.8    | Distância entre o eixo da roda e a face do garfo                      | x (mm)     | 425         |
| 1.9    | Distância entre eixos                                                 | y (mm)     | 1405        |
| 2.1    | Peso próprio incl. Bateria                                            | Kg         | 3431        |
| 2.2    | Peso por eixo com carga frente/trás                                   | Kg         | 4795/676    |
| 2.3    | Peso por eixo sem carga frente/trás                                   | Kg         | 1414/2017   |
| 3.1    | Tipo de pneu                                                          |            | S/E         |
| 3.2    | Dimensão do pneu, dianteiro                                           |            | 23X9-10     |
| 3.3    | Dimensão do pneu, traseiro                                            |            | 5,00-8/3,50 |
| 3.5    | Rodas, quantidade frente/trás (x = rodas motrizes)                    |            | 2x/2        |
| 3.6    | Distância centro do rasto dos pneus, frente                           | b10 (mm)   | 975         |
| 3.7    | Distância centro do rasto dos pneus, trás                             | b11 (mm)   | 900         |
| 4.1    | Inclinação mastro/porta-garfos, frente/trás                           | α/β (°)    | 6/10        |
| 4.2    | Altura do mastro de elevação (recolhido)                              | h1 (mm)    | 2062        |
| 4.3    | Elevação livre                                                        | h2 (mm)    | 150         |
| 4.4    | Elevação                                                              | h3 (mm)    | 3000        |
| 4.5    | Altura total do mastro                                                | h4 (mm)    | 4040        |
| 4.7    | Altura da cabine (compartimento do operador)                          | h6 (mm)    | 2150        |
| 4.8    | Altura do assento/ da plataforma ao solo                              | h7 (mm)    | 1169        |
| 4.12   | Altura do gancho de reboque                                           | h10 (mm)   | 639         |
| 4.19   | Comprimento total (incl. garfo)                                       | l1 (mm)    | 3394        |
| 4.20   | Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)             | l2 (mm)    | 2194        |
| 4.21   | Largura total                                                         | b1/b2 (mm) | 1210        |
| 4.22   | Dimensões do garfo                                                    | s/e/l (mm) | 40x80x1200  |
| 4.23   | Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A,B                                |            | II A        |
| 4.24   | Largura do porta-garfos                                               | b3 (mm)    | 1040        |
| 4.31   | Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro                       | m1 (mm)    | 103         |
| 4.32   | Altura livre ao solo, no centro entre eixos                           | m2 (mm)    | 113         |
| 4.34.1 | Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal | Ast (mm)   | 3595        |
| 4.34.2 | Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal | Ast (mm)   | 3795        |
| 4.35   | Raio de viragem                                                       | Wa (mm)    | 1970        |
| 4.36   | Menor distância do ponto de viragem                                   | b13 (mm)   | 536         |
| 5.1    | Velocidade de deslocação com/sem carga                                | km/h       | 15/15       |
| 5.2    | Velocidade de elevação com/sem carga                                  | m/s        | 0,310/0,470 |
| 5.3    | Velocidade de descida com/sem carga                                   | m/s        | 0,320/0,470 |
| 5.8    | Capacidade máx. de rampa com/sem carga                                | %          | 18/20       |
| 5.10   | Travão de serviço                                                     |            | Mec/Hid     |
| 6.1    | Motor de tração, potência S2 60 min                                   | kW         | 10.2        |
| 6.2    | Motor de elevação, potência a S3 15%                                  | kW         | 11.5        |
| 6.4    | Voltagem da bateria/capacidade nominal K5                             | V/Ah       | 76.8 /228   |
| 6.5    | Peso da bateria                                                       | kg         | 210         |
| 6.6    | Consumo de energia de acordo c/ ciclo VDI                             | kWh/h      | 4.7         |
| 10.1   | Pressão de trabalho para acessórios                                   | bar        | 185         |
| 10.7   | Nível sonoro ao ouvido do condutor de acordo c/ EN 12 053             | dB (A)     | 66          |



| KBE 20Li G1          |      |                                          |                                                                                |                                                                               |      |                                 |                                 |                                 |                                 |                               |
|----------------------|------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Tipo Mastro          | H3   | Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm | Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamen to lateral integrado | Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamen to lateral aplicado | H1   | H4 com grade protecção de carga | H4 sem grade protecção de carga | H2 com grade protecção de carga | H2 sem grade protecção de carga | Angulo inclinação frente/trás |
| VM Tele              | 3000 | 2000                                     | 2000                                                                           | 1750                                                                          | 2076 | 4040                            | 3511                            | 150                             | 150                             | 6/7                           |
|                      | 3300 | 2000                                     | 2000                                                                           | 1750                                                                          | 2226 | 4340                            | 3811                            | 150                             | 150                             | 6/7                           |
|                      | 3500 | 2000                                     | 2000                                                                           | 1750                                                                          | 2326 | 4540                            | 4011                            | 150                             | 150                             | 6/7                           |
|                      | 4000 | 2000                                     | 1820                                                                           | 1590                                                                          | 2576 | 5040                            | 4511                            | 150                             | 150                             | 6/7                           |
|                      | 4500 | 1700                                     | 1470                                                                           | 1280                                                                          | 2826 | 5540                            | 5011                            | 150                             | 150                             | 6/7                           |
|                      | 5000 | 1300                                     | 1150                                                                           | 1000                                                                          | 3126 | 6040                            | 5511                            | 150                             | 150                             | 6/7                           |
| VFM elevação inicial | 3000 | 2000                                     | 2000                                                                           | 1750                                                                          | 2041 | 4040                            | 3651                            | 990                             | 1254                            | 6/7                           |
|                      | 3300 | 2000                                     | 2000                                                                           | 1750                                                                          | 2191 | 4340                            | 3951                            | 1140                            | 1404                            | 6/7                           |
|                      | 3500 | 2000                                     | 2000                                                                           | 1750                                                                          | 2291 | 4540                            | 4151                            | 1240                            | 1504                            | 6/7                           |
|                      | 4000 | 2000                                     | 1820                                                                           | 1590                                                                          | 2541 | 5040                            | 4651                            | 1490                            | 1754                            | 6/7                           |
| VFHM Triplex         | 4250 | 1860                                     | 1660                                                                           | 1430                                                                          | 2041 | 5290                            | 4901                            | 990                             | 1348                            | 6/7                           |
|                      | 4550 | 1720                                     | 1520                                                                           | 1290                                                                          | 2141 | 5590                            | 5201                            | 1090                            | 1448                            | 6/7                           |
|                      | 4700 | 1650                                     | 1440                                                                           | 1230                                                                          | 2191 | 5740                            | 5351                            | 1140                            | 1498                            | 6/7                           |
|                      | 4850 | 1580                                     | 1370                                                                           | 1160                                                                          | 2241 | 5890                            | 5501                            | 1190                            | 1548                            | 6/7                           |
|                      | 5000 | 1520                                     | 1300                                                                           | 1100                                                                          | 2291 | 6040                            | 5651                            | 1240                            | 1598                            | 6/7                           |
|                      | 5500 | 1290                                     | 1060                                                                           | 870                                                                           | 2541 | 6540                            | 6151                            | 1490                            | 1848                            | 6/7                           |
|                      | 6000 | 1060                                     | 820                                                                            | 650                                                                           | 2791 | 7040                            | 6651                            | 1740                            | 2098                            | 6/7                           |
|                      | 6500 | 850                                      | 600                                                                            | 450                                                                           | 3041 | 7540                            | 7151                            | 1990                            | 2385                            | 6/7                           |

## KBE 18-20Li



O KBE 18Li e o KBE 20Li, com uma capacidade de carga de 1,8 a 2,0 toneladas e uma altura máxima de elevação de 6,5 metros, são ideais para logística e indústrias, especialmente em espaços interiores, graças às suas emissões zero e baixos níveis de ruído. Estes camiões destacam-se em operações ligeiras a médias, apresentando um design compacto para fácil manuseamento em espaços estreitos. Os modelos KBE 18Li e KBE 20Li apresentam baterias de iões de lítio, oferecendo inúmeras vantagens; Permitem cargas provisórias curtas, garantindo uma maior disponibilidade do camião, são praticamente isentas de manutenção e eliminam o risco de gases perigosos durante o carregamento.

Os motores de tecnologia CA garantem uma operação livre de manutenção.

Graças a motores mais potentes, o KBE 18-20Li atinge velocidades de viagem mais elevadas e ultrapassa facilmente rampas mais íngremes. Além disso, o KBE 18-20Li oferece uma melhoria notável no consumo de energia em comparação com os modelos anteriores, mostrando também um compromisso com a sustentabilidade.

Os camiões estão equipados com travões em piso molhado,

oferecendo a principal vantagem de requisitos de manutenção significativamente mais baixos em comparação com os camiões com travões de tambor.

A cabine foi projetada com foco na segurança e no conforto.

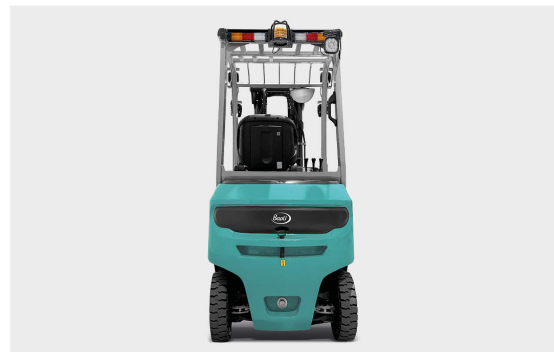
Um degrau de grade metálica e uma alça grande garantem a entrada e saída seguras do compartimento do motorista. O operador beneficia de dois compartimentos de armazenamento, juntamente com duas portas USB para carregar pequenos dispositivos eletrônicos.

O interruptor eletrônico para a frente/marcha-atrás permite mudanças rápidas e fáceis na direção de condução, melhorando a manobrabilidade. A pega traseira com buzina integrada garante uma marcha-atrás segura, priorizando um ambiente de trabalho seguro.

Os caminhões vêm de série com um freio de estacionamento ativado pelo pé; Em comparação com o travão de estacionamento manual tradicional, o design ativado pelo pé exige menos esforço para engatar e desengatar e garante um acesso e saída mais fáceis do compartimento do condutor. Um visor a cores, que fornece rapidamente todas as informações essenciais, permite um controlo fácil e rápido sobre o estado do camião.

### Tecnologia

- ✓ Dimensões compactas para manobras em espaços estreitos.
- ✓ Bateria de iões de lítio para maior disponibilidade do camião.
- ✓ Bateria isenta de manutenção.
- ✓ Não são emitidos gases perigosos durante o carregamento.
- ✓ Motores de tecnologia CA para operação livre de manutenção.
- ✓ Motores potentes para um desempenho melhorado.
- ✓ Menor consumo de energia.
- ✓ Freios molhados garantindo baixos custos de manutenção.



### Ergonomia e local de trabalho do motorista

- ✓ Degrau de grade metálica e alça grande para entrada e saída seguras do compartimento do motorista.
- ✓ Interruptor eletrônico para a frente/marcha-atrás para mudanças rápidas e fáceis na direção de condução.
- ✓ Pega traseira com buzina para marcha-atrás segura.
- ✓ Travão de estacionamento ativado pelo pé: menos esforço de engate/desengate, acesso mais fácil ao compartimento do condutor.
- ✓ Visor colorido para acesso rápido às principais informações do camião, garantindo fácil controle.

